**RAPORT Z KONSULTACJI PUBLICZNYCH I OPINIOWANIA PROJEKTU ROZPORZĄDZENIA MINISTRA CYFRYZACJI**

**projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (139)**

**1. Informacje ogólne.**

Niniejszy dokument stanowi wypełnienie obowiązku, zgodnie z którym organ wnioskujący sporządza raport z konsultacji obejmujący omówienie wyników przeprowadzonych konsultacji publicznych i opiniowania.

Na podstawie art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa projektowane rozporządzenie zostało udostępnione na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Cyfryzacji oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji.

**2. Przebieg konsultacji.**

Konsultacje odbyły się w terminie od dnia 9 października 2019 r. do 31 października 2019 r.

W ramach konsultacji publicznych oraz opiniowania projekt został przesłany do:

1. Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej

2. Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów

3. Prezesa Głównego Urzędu Miar

4. Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego

5. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

6. Głównego Inspektora Transportu Drogowego

7. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

8. Instytutu Transportu Samochodowego

9. Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego

10. Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych

11. Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego

12. Polskiej Izby Ubezpieczeń

13. Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

14. Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Diagnostów Samochodowych

15. Warszawskiego Stowarzyszenia Stacji Kontroli Pojazdów

16. Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami

Uwagi zgłosiły następujące podmioty:

Warszawskie Stowarzyszenie Stacji Kontroli Pojazdów pismem z dnia 16 października 2019 r., znak: WSSKP/KZ/01/10/2019 zgłosiło jedynie wątpliwości do przedmiotowego projektu.

**3.** **Omówienie wyników przeprowadzonych konsultacji publicznych i opiniowania**

Poniżej wątpliwości WSSKP:

„Generalnie nie wnosimy zastrzeżeń do treści projektu rozporządzenia oraz znacznika „CZĘSC B)" do rozporządzenia, który dotyczy sprawozdań z opłat ewidencyjnych składanych przez stacje kontroli pojazdów. Mamy natomiast wątpliwość, dlaczego wyodrębniono z badan technicznych czynności związane z odczytem wskazania drogomierza. Stacje kontroli pojazdów wykonują oprócz badań technicznych także wiele innych czynności, które nie są wyłączone z katalogu działań związanych generalnie z pojęciem badań technicznych. Nie znane są nam przepisy Ministerstwa Infrastruktury, poza projektem rozporządzenia, które by takie wyodrębnienie prawnie sankcjonowały. Dlatego prosimy o wyjaśnienie w tej sprawie.”

Stanowisko MC do ww. wątpliwości zostało zawarte w zestawieniu nieuwzględnionych uwag.

**4.** **Przedstawienie wyników zasięgnięcia opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym**

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

**5. Wskazanie podmiotów, które zgłosiły zainteresowanie pracami nad projektem w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa, wraz ze wskazaniem kolejności dokonania zgłoszeń albo informację o ich braku.**

Nie odnotowano zgłoszeń zainteresowanych podmiotów w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.